

호남고속선 정지 고가 - 1255(65.617~65.623km, S238-4)

65K617

65K623
238 SPAN - 4

PCL상표

100	100
-----	-----

TCL상면

TM.212.1

TM.238.4

한글

(아완)

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

303

TCL상면	TCL측면
-------	-------

TCL集团

PCL상면

PCL상면

TCL	TCL
상면	추면

TCL상면

T2
(0₊, 0₊)

(이)

TM.188.2

TM.188.2

TM.152.3

TCL集团

TCL集团

PCL상면

PCL상면

연번	내선	벽	연장	비고	연번	내선	벽	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		55				
2	강계부 균열	0.3 mm	0.3 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.3 m		57				
4	균열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.3 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.7 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.3 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.6 m		62				
9	균열	0.2 mm	0.7 m		63				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.3 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.7 m		66				
13	균열	0.2 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.7 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	인		영	단	
									과	장			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 정검용역					(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이	박	영	간원강 김경기 윤석기	0220 (0.3mm이하 : 흑색)	점목도상판면리
												0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양상
												0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리,바리,파손
												1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태
												양상	시공이음판리,종판리